

GOVERNMENT NOTIFICATION—No. 336.

The following Letter, with its enclosures, is published.

By Command,

J. G. T. BUCKLE,
for the Colonial Secretary.

Colonial Secretary's Office, Hongkong, 14th June, 1899.

BRITISH CONSULATE,
SAIGON, 29th May, 1899.

SIR,—I have the honour to enclose the result of a search made by the French gunboat *Aspic* for the obstacle upon which the British S.S. *Ranza* struck, on the 29th April last, as shown by a statement of Captain STANHOPE and by a circular from the Harbour Department.

I have the honour to be,

Sir,

Your most obedient Servant,

C. F. TREMLETT,
H. B. M. Consul.

THE COLONIAL SECRETARY,
Hongkong.

“RANZA.”

Note by Captain Stanhope.

5 p.m., 24th May, arrived in the French gunboat *Aspic*, on position of accident to *Ranza*. Strong S.W. wind and swell. Strong ebb tide running, too bad to launch boat, difficult to keep ship in position for a moment, but by sounding from the ship found very variable soundings in vicinity from 22 metres to one cast of 7 metres ⁵. After again getting into nearly same position, got three soundings of eight (8) metres and dropped an anchor buoy. Next morning went back to position, weather much the same, nothing more could be done—buoy there. 9 a.m. left for Saigon.

Former bearings given confirmed.

(Enclosures.)

NOTE HYDROGRAPHIQUE.

Le navire anglais *Ranza* s'étant échoué sous le feu du Cap Saint Jacques avec un tirant d'eau de 5^m. 10, et son capitaine déclarant que la position de l'échouage était en un point qu'il marquait à 0^{mille} 95 dans le S. 63° de ce feu, l'*Aspic* se rendit sur les lieux pour vérifier ses dires. Il constata qu'il existait bien aux relevements magnétiques donnés par le Capitaine de la *Ranza*, un haut fond sur lequel la soude minima trouvée, réduite au niveau des plus basses mers, serait de 6^m. 2.

La mer étant trop creuse pour permettre d'amener une embarcation, l'*Aspic* dut se borner à chercher une délimitation approchée du banc en sondant suivant divers alignements. Une bouée mouillée à toucher dans le Sud la plus petite sonde trouvée git :

- A une position d'.....Phare du Cap St. Jacques : 16.69 E.
Où l'on a les relevements suivants.....
Le graphique ci-joint donne d'une façon approchée les contours du banc
- | | |
|---|--|
| { | Pt. 16 de la baie des cocotiers : 16.150. |
| | P. Sud de la baie des cocotiers 16.5 E. |
| | Phare rouge de caugis : 16.340. |
| | P. Extrême sud du Cap St. Jacques : 16.89 E. |

Sketch not printed.